



INSTRUKCJA OBSŁUGI

PNEUMATYCZNA KANADYJKA FILETA SINGIEL

Jak przygotować łódź do pływania – patrz fotoinstrukcja

- 1) Łódź rozłożyć i nadmuchać oba walce,
- 2) Na dno włożyć symetrycznie dmuchaną podłogę zaworem do przodu
- 3) Przysnuować siedzenia z góry na konsolę
- 4) Nadmuchać podłogę i optymalnie dopompować wszystkie komory.

Do uchwytu pompy służy pętla gumowa na przodzie kokpitu.

Uwaga! Na stońcu kontrolować ciśnienie w komorach i w razie potrzeby je obniżyć.

Rękaw odpływowy

Łódź jest wyposażona w odpływowy rękaw. Na rwących wodach zostawcie go otwartego. Zamknąć go można przeciągnięciem do środka i związaniem gumoliną.

Pasy udowe (tylko na zamówienie)

- 1) Oba końce linii ławczkowej od spodu przeciągnąć przez pierwsze otwory konsoli i pierwsze otwory ławeczki,
- 2) Na linie nasunąć obie strony pasów udowych,
- 3) Dokończyć sznurowanie,
- 4) Pas udowy przeciągnąć przez D oko na podłodze.

Użycie pasów udowych

Pasy udowe służą do ustawienia przy pływaniu na rwącej wodzie.

Podstawą do ich używania jest doskonała umiejętność uwolnienia się.

Pasy uwalniają się przez rozpięcie klamry.

Jak łódź złożyć – patrz fotoinstrukcja

- 1) Opuścić częściowo powietrze
- 2) Odsznurować siedzenie i wyjąć podłogę
- 3) Całą łódź dokładnie wyczyścić i wysuszyć
- 4) Położyć łódź na bok i wypuścić całkowicie powietrze z obu komór
- 5) Boczne walce muszą leżeć na sobie – podłogę pomiędzy walcami wzdłuż wyprostujecie
- 6) Dzioby łodzi przełożyć na przeciwko sobie w miejscach pierwszych ok burtowych
- 7) Następnie przełożyć obie strony na szerokości 20 cm.
- 8) Jeszcze raz przełożyć oba końce
- 9) Poskładać podłogę, położyć na jedną stronę i dokończyć pakowanie.

Jak naprawić przedziurawienia

Do drobnych napraw użyjcie dodawany set, lub kleje przeznaczone do lepienia folii PCV. Na wyczyszczone miejsce i łatę acetonem nałóżcie cienką warstwę kleju. Po odparowaniu (cca 10 minut) obie strony lekko zagrzejcie, połączcie, znowu zagrzejcie i zawalczycie wałeczkiem lub inaczej zalicujcie. Nadmuchiwanie jest możliwe po cca 30 minutach. W przyrodzie lepienie ze względu na wilgotność może być problematyczne dlatego konieczne jest podgrzanie przed połączeniem np. z tzw. zapalniczką z płomieniem do wiatru. Uwaga! Pracujecie z łatwopalną substancją. W domowych warunkach użyjcie do podgrzania pistolet z gorącym powietrzem. Niska temperatura poniżej 18 stopni C powoduje gęstnienie kleju. Dlatego przed użyciem klej zagrzejcie np. w pojemniku z ciepłą wodą. Większe naprawy kierujcie do producenta albo serwisu.