



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### PNEUMATYCZNY KATAMARAN DRAKE

- 1) Katamaran rozłożyć i nadmuchać częściowo oba walce.
- 2) Poprzeczki wsunąć do pierwszych, środkowych strzemion, wsunąć do tuneli podłogowych i złączyć ze sobą. Na poprzeczki nawlekać końcówki pasów udowych w kierunku środkowych strzemion. Uwaga na przekręcenie pasów. Klamry muszą być widoczne z góry. Dokończyć ustawienie strzemion do wgłębień profili i dopompować.
- 3) Siedzenie przysznurujcie optymalnie według waszego wzrostu. Idealną pozycją jest - trochę ugięte nogi w kolanach, które są oparte piętami o poprzeczki. Plecy są pionowo ustawione do oparcia.
- 4) Dodatkową platformę bagażową instalujcie z przodu lub z tyłu za pomocą haczyków do D krążków.

Uwaga! Na słońcu kontrolować ciśnienie w komorach i w przypadku potrzeby je obniżyć.

### Użycie pasów udowych

Pasy udowe służą do ustawienia przy pływaniu na rwącej wodzie. Podstawą do ich używania jest doskonała umiejętność uwolnienia się. Pasy z kolan same spadną przy wyprostowaniu nóg.

### Jak katamaran złożyć – patrz fotoinstrukcja

- 1) Odsznurować siedzenie i platformę
- 2) Spuścić powietrze i wyjąć poprzeczki
- 3) Łódź dokładnie wyczyścić i wysuszyć
- 4) Walce po wypuszczeniu powietrza powinny leżeć płasko górnymi krawędziami na przeciw siebie. Jeden z walców położyć na drugi i zwinąć.

### Jak naprawić przedziurawienia

Do drobnych napraw użyjcie dodawany set lub kleje przeznaczone do lepienia folii PCV. Na wyczyszczone miejsce i łatę acetonem nałóżcie cienką warstwę kleju. Po odparowaniu (cca 10 minut) obie strony lekko zagrzejcie, połączcie, znowu zagrzejcie i zawalczycie wałeczkiem lub inaczej zalicujcie. Nadmuchiwanie jest możliwe po cca 30 minutach. W przyrodzie lepienie ze względu na wilgotność może być problematyczne dlatego konieczne jest podgrzanie przed połączeniem np. z tzw. zapalniczką z płomieniem do wiatru. Uwaga! Pracujecie z łatwopalną substancją. W domowych warunkach użyjcie do podgrzania pistolet z gorącym powietrzem. Niska temperatura poniżej 18 stopni C powoduje gęstnienie kleju. Dlatego przed użyciem klej zagrzejcie np. w pojemniku z ciepłą wodą. Większe naprawy kierujcie do producenta albo serwisu.