



## NÁVOD K OBSLUZE

### JEDNOMÍSTNÁ NAFUKOVACÍ KANOE FILETA - SINGL

#### Jak připravit loď k plavbě

- 1) člun rozložte a nafoukněte oba boční válce cca na 50 %,
- 2) přišněrujte sedačky pod konzoly a boční válce dotlačujte,
- 3) nakonec nafoukněte podlážku.

K uchycení pumpy slouží gumové oko na zádi lodí.

Pozor! Na slunci je nutné pouštět tlak vzduchu v komorách! V opačném případě může vlivem zvýšeného tlaku dojít k nevratné devastaci člunu.

#### Odtokový rukáv

Loď je vybavena odtokovým rukávem. Pro plavbu v peřejích jej nechte volně průchodný.

Při plavbě na klidné vodě je možno odtokový rukáv přetáhnout dovnitř a stáhnout gumolankem.

#### Stehenní popruhy a jejich upevnění

- 1) jeden i druhý konec sedačkového lanka provlékněte odspoda přes první otvory konzoly a sedačky,
- 2) na lano navlékněte obě strany stehenního popruhu,
- 3) dokončete šněrování a oba konce spojte uzlem,
- 4) na podlážce provlékněte popruh přes D oko.

#### Použití stehenních popruhů

Stehenní popruhy slouží pro jízdu v kleku na divoké vodě a fixují jezdce k lodi. Podmínkou pro jejich použití je však dokonalá znalost a umění vyprošťování.

#### Jak loď sbalit

- 1) upustěte vzduch a odšněrujte sedačky,
- 2) celou loď dokonale očistěte a vysušte,
- 3) boční válce složte přes sebe na šířku podlahy,
- 4) špičky lodí přeložte směrem k sobě tak, aby se madla dotýkala,
- 5) pokračujte ve skládání odzadu na velikost odtokové plochy,
- 6) loď dvěma lanky sešněrujte a vsaďte do vaku.

#### Jak loď lepit

K drobným opravám použijte přiloženou sadu lepení nebo taková lepidla, která jsou určená k lepení měkkého PVC.

Na obě acetonem odmaštěné plochy naneste tenkou vrstvu lepidla, nechte zavadnout a spojte.

Dobrá rada pro lepení venku: v přírodě může být oprava problematická, neboť se při rychlé těkavosti lepidla může vytvářet na jeho ploše atmosférická vlhkost, která by zabránila správnému slepení. Proto je nutné po zavadnutí cca 5 minut tyto plochy vhodným způsobem nahřát (teplé víčko ešusu nebo zapalovačem). Pozor! Pracujete s hořlavinou první třídy! Samotný člun rovněž dobře hoří. V domácích podmínkách se toto provádí například fénem nebo horkovzdušnou pistolí.

Veškeré větší opravy svěřte nejlépe výrobci. Sadu s lepidlem nevystavujte slunci a zdrojům plamene. Nízká teplota (pod 18°C) naopak způsobuje tuhnutí lepidla a před použitím je potřeba jej prohřát, např. v nádobě s teplou vodou. Jinak se špatně nanáší.