



NÁVOD K OBSLUZE

NAFUKOVACÍ KATARAFŤ DRAKE

Jak připravit katarafť k plavbě

- 1) katarafť rozložte a nafoukněte zčásti oba válce,
- 2) příčnický provlékněte prvním středovým třmenem, vsuňte je do podlahového tunelu a spojte do sebe,
- 3) na příčnický navlékněte konce stehenních popruhů směrem k vnitřním třmenům a tyto třmeny usaďte do drážek. Pozor na překroucení popruhů průvlečné spony, musí být pohledově shora. Dotlakujte válce.
- 4) Sedačku přišněřte optimálně dle vaší velikosti. Ideálně byste měli mít mírně pokrčené nohy zapřené o příčnický a záda zpevněné kolmo zádovou opěrkou. Přes kolena si natáhněte fixační popruhy.
- 5) Příkladnou palubu instalujte jednoduše pomocí háčků v rozích do D kroužků.

Pozor! Na slunci je nutné upouštět tlak vzduchu v komorách! V opačném případě může vlivem zvýšeného tlaku dojít k nevratné devastaci člunu.

Použití stehenních popruhů

Stehenní popruhy slouží pro jízdu v kleku na divoké vodě a fixují jezdce k lodi. Podmínkou pro jejich použití je však dokonalá znalost a umění vyprošťování. Uvolnění provedete pouhým natažením nohou.

Jak katarafť sbalit

- 1) odšněřte sedačku a uvolněte palubu,
- 2) povolte tlak a vyjměte příčnický,
- 3) celou loď dokonale očistěte a vysušte,
- 4) válce po vypuštění musí ležet naplocho horní hranou k sobě. Potom jeden válec přeložte na druhý a poskládejte.

Jak loď lepit

K drobným opravám použijte přiloženou sadu lepení nebo taková lepidla, která jsou určená k lepení měkčeného PVC.

Na obě acetonem odmaštěné plochy naneste tenkou vrstvu lepidla, nechteje zavadnout a spojte.

Dobrá rada pro lepení venku: v přírodě může být oprava problematická, neboť se při rychlé těkavosti lepidla může vytvářet na jeho ploše atmosférická vlhkost, která by zabránila správnému slepení. Proto je nutné po zavadnutí cca 5 minut tyto plochy vhodným způsobem nahřát (teplé víčko esusu nebo zapalovačem). Pozor! Pracujete s hořlavinou první třídy! Samotný člun rovněž dobře hoří. V domácích podmínkách se toto provádí například fénem nebo horkovzdušnou pistolí.

Veškeré větší opravy svěřte nejlépe výrobci. Sadu s lepidlem nevystavujte slunci a zdrojům plamene. Nízká teplota (pod 18°C) naopak způsobuje tuhnutí lepidla a před použitím je potřeba jej prohřát, např. v nádobě s teplou vodou. Jinak se špatně nanáší.